

TEMA
C3

Los sistemas de transporte terrestres (rasgos generales y problemática) y su repercusión en la vertebración del territorio a diferentes escalas

El sistema de transportes es el conjunto de medios que permite el desplazamiento de personas y mercancías entre lugares geográficos; han evolucionado mucho, el siglo XIX conoce el desarrollo del ferrocarril y en el siglo XX aparece el automóvil, se moderniza el transporte marítimo y se generaliza el transporte aéreo.

Las características principales de sistema de transportes español son las siguientes: por un lado, presenta un medio físico desfavorable por su relieve y por algunos elementos del clima; una red radial terrestre y aérea con centro en Madrid; el predominio de transportes por carretera y desequilibrios territoriales en la densidad y calidad de las redes de transporte. Por último, se caracteriza por la integración en la red de transportes europea. Las infraestructuras para el transporte (carreteras, autopistas, aeropuertos, vías férreas, etc...), vertebran el territorio ya que los movimientos de personas y mercancías conectan los distintos lugares, permitiendo acercar los territorios, así como acortar distancias y costes. Hoy en día, la problemática reside en la ampliación de las vías principales complementando las vías periféricas, y conectar en mayor medida las zonas de interior. En la actualidad, el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte, busca dotar a todo territorio de una gran accesibilidad construyendo una red mallada de alta capacidad; mejorar la seguridad y reducir el tiempo de viaje; modernizar la red convencional y de vía estrecha; así como lograr una mayor integración con la de la Unión Europea por carretera a través de la construcción de nuevos ejes.

La **red de carreteras** es el sistema de transporte por excelencia, porque conecta los distintos núcleos de población, es una infraestructura clave para la accesibilidad y la articulación del territorio. Pero, no obstante, entre éstas, existen claros desequilibrios territoriales en la densidad y en la intensidad. La densidad mayor corresponde a las comunidades más desarrolladas económicamente (Madrid, Cataluña, C. Valenciana), con población dispersa (Galicia) y las islas Canarias y Baleares, cuya intensidad de tráfico es más elevada en los principales corredores trasversales. Por el contrario, las zonas de nivel económico más bajo y poblamiento concentrado (Extremadura, Aragón, ambas Castillas y Andalucía), son zonas donde la densidad es menor. Las actuaciones medioambientales respecto al transporte por carretera se centran en reducir la contaminación de los automóviles, fomentando el transporte colectivo y el ferrocarril, así como la financiación de nuevos tramos de gran capacidad, y mejorar las conexiones con Portugal o Francia.

En cuanto al **ferrocarril**, fue el modo de transporte principal entre la segunda mitad del siglo XIX y principios del XX. Actualmente, la red ferroviaria española se compone de tres redes: RENFE (la red nacional de ferrocarriles españoles, de estructura radial), FEVE (los ferrocarriles de vía estrecha, como la europea) y AVE (la red de alta velocidad española). En la actualidad, se busca reorientar el tráfico con nuevos proyectos *low cost*. Las actuaciones medioambientales respecto al transporte ferroviario están impulsando nuevos cambios, junto al Plan Estratégico de Infraestructuras que busca modernizar la red convencional corrigiendo el ancho de vía e incrementar el tráfico de viajeros de cercanías en las áreas metropolitanas, así como mejorar la integración con la Unión Europea.

Los sistemas de transporte desempeñan un papel fundamental en la vertebración del territorio en España debido a las diversas funciones que cumplen en distintos ámbitos:

- **Político:** El transporte es crucial para la defensa y el control del territorio por parte del Estado. Las infraestructuras de transporte, como carreteras y ferrocarriles, facilitan el acceso a áreas remotas y estratégicas, permitiendo el despliegue rápido de fuerzas militares y de seguridad en caso de emergencia o conflicto.
- **Demográfico:** El transporte influye en el asentamiento de la población al determinar la accesibilidad y la conectividad de las diferentes áreas geográficas. Las regiones bien comunicadas tienden a atraer a más residentes, mientras que aquellas con acceso limitado pueden experimentar una disminución de la población debido a la falta de oportunidades y servicios.
- **Económico:** Los sistemas de transporte facilitan el intercambio de bienes y servicios, promoviendo el comercio nacional e internacional. Una infraestructura de transporte eficiente reduce los costos logísticos y mejora la competitividad de las empresas al permitirles acceder a nuevos mercados y materias primas. Además, el transporte genera empleo directo e indirecto en sectores como la construcción, el mantenimiento y la logística.
- **Social:** El transporte posibilita los movimientos diarios de las personas para acceder al trabajo, la educación, la salud y otros servicios básicos. También permite el ocio y la recreación al facilitar los desplazamientos hacia áreas de turismo, cultura y entretenimiento. Una red de transporte bien desarrollada contribuye a la cohesión social al garantizar la accesibilidad equitativa para todos los ciudadanos.
- **Cultural:** El transporte también desempeña un papel en la difusión de la cultura al facilitar los intercambios culturales entre diferentes regiones y países. Las infraestructuras de transporte, como carreteras y aeropuertos, permiten el flujo de turistas y visitantes, promoviendo la diversidad cultural y el intercambio de ideas, costumbres y tradiciones.

En conjunto, estas funciones demuestran la importancia integral de los sistemas de transporte en la vertebración del territorio en España, influyendo en aspectos políticos, demográficos, económicos, sociales y culturales. Una planificación y gestión adecuadas del transporte son esenciales para garantizar un desarrollo equilibrado y sostenible en todo el país.

